

**Comité de Senderos de la Federación de Deportes de Montaña, Escalada y Senderismo del Principado de Asturias**

**PR-AS 61 RUTA LOS ARRUDOS** Ficha resumen de evaluación de un sendero

Nombre del Sendero:	PR-AS 61 LOS ARRUDOS			
Municipio / Concejo	CASO		Promotor	Consejería Medio Ambiente
MIDE	- 4	- 2	- 3	- 4
Distancia	20,360 Km			Desnivel Máximo 1035 m
Forma ruta:	Travesía			Tiempo recorrido 4:15 h
Año de creación:		Fecha de visita	3-10-2009	
Técnico/a de Senderos	Homologable		NO	

<b>Localización del sendero y seguridad</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>
Es fácil localizar el inicio del sendero	X	
La seguridad del senderista es constante	X	
Puede realizarse el recorrido con niebla siguiendo las marcas		X
<b>Panel</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>
Dispone de panel	X	
El estado de conservación del panel es adecuado	X	
Nombre del sendero correcto	X	
Año de creación del sendero		X
Catalogación MIDE		X
Información MIDE		X
<b>Señalización vertical: Postes de dirección</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>
Lleva la matrícula del sendero	X	
Lleva el nombre del sendero	X	
Llevan las marcas del sendero	X	
Señalan correctamente la dirección	X	
Contrastan con el paisaje	X	
Adecuada altura	X	
Colocados en ambos sentidos	X	
Las señales están bien ancladas		X
<b>Señalización horizontal</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>
Es en los dos sentidos		X
Las marcas cumplen con la normativa de tamaño (10 cm x 5 cm)	X	
La pintura utilizada es adecuada en cuanto a color	X	
Las marcas están en lugares adecuados	X	
La pintura cubre bien la superficie	X	
Las marcas se encuentran en buen estado	X	

Existen marcas de confirmación	X	
Existen marcas de camino erróneo		X
Los postes están colocados adecuadamente y en número suficiente	X	
Existe una compensación entre marcas y paisaje	X	
El recorrido es correcto y no existen zonas de duda		X
TOTALES	20	8

Estado del sendero y valores	Si	No
Es fácil de caminar	X	
Aún con mal tiempo el piso no presenta grandes dificultades		X
Dispone de elementos naturales, culturales que fomentan el interés del recorrido	X	
Según el técnico pasa por sitios ambientalmente sensibles	X	
Hay basura en el recorrido		X
Hay dificultades de paso	X	

#### Observaciones:

##### ***El proyecto lo identifica como sendero PR-AS 61 RUTA DE LOS ARRUDOS***

***El panel de inicio se encuentra en buen estado aunque no tiene información MIDE ni catalogación. Por otro lado, en la información sobre la señalización del recorrido, la X de dirección errónea está pintada amarillo sobre blanco cuando debería ser al revés. Este error se repite en las marcas de pintura del sendero en algunos cruces. En el perfil del panel, el recorrido que se indica es La Infiesta-Caleao, poniendo como inicio el pueblo de la Infiesta y Caleao como fin de ruta; por otro lado, en la Infiesta no hay ningún panel de Inicio/Fin de ruta. También se dice que la ruta es circular y sin embargo acaba en L'Infiesta, teniendo que volver por la carretera hasta Caleao.***

***El área recreativa que se encuentra al inicio de la ruta tiene los cierres de madera rotos lo que permite que entre el ganado.***

- Respecto a la **señalización horizontal**, faltan marcas de sentido erróneo en muchos cruces y algunas de las que existen no están pintadas correctamente pues el color amarillo aparece sobre el blanco; así, están pintadas amarillo sobre blanco, además de en el propio panel de inicio, en los puntos 6,8,11,13,16,18,19,22,25,26, y 30 del rutómetro. Hay que repintar correctamente.
- Hay cruces sin señalar y en otros faltan señales de camino erróneo, aunque en muchos de ellos existan marcas de continuidad en la dirección correcta (puntos 3,4,5,9,10,12,14,23,24,27,28 y 29 del rutómetro).
- A partir del punto nº 21 del rutómetro, las marcas sólo son visibles en un solo sentido y el poste del punto nº 21, en la collada del Ubales sólo se ve en el sentido de bajada y no en el de subida.
- Es necesario incrementar las marcas de continuidad en el tramo entre Los Moyones y la Collada Ubales, las que hay son pocas y no están muy visibles.
- La **señalización vertical** por sí sola no es suficiente para realizar el sendero.
- Hay varios **postes soporte de flechas**, en general en buen estado, pero que se mueven, por lo que sería necesario poner alambre alrededor para que el ganado no los tire; puntos nº 14,15,16,17,18,19, y 20 del rutómetro.
- El poste del punto nº 18, es necesario cambiarlo de lugar, ya que esta retrasado unos 50 metros del lugar en el que debería estar para señalar correctamente la dirección.

- Hay que retirar el poste antiguo del punto nº 14 del rutómetro, que ha sido sustituido por uno nuevo y el viejo se ha dejado tirado en el suelo
- En el punto nº 11 del rutómetro se produce la confluencia del PR-AS 61 con el PR-AS 124 Ruta Cabeza de Arco; es necesario poner un **poste direccional** que indique esta circunstancia y las direcciones de ambos PR; hay que quitar la X que hay a la derecha (por donde viene el PR-AS 124) pues induce a confusión. Señalar que en el tramo coincidente de ambos PR, el poste soporte de flechas del punto nº 8 del rutómetro lleva las siglas del PR-AS 124 y las direcciones de los dos PR coincidentes, así se indica por un lado Cabeza de Arco y los Arrudos y por otro Caleao.
- Hay varias zonas que es necesario **limpiar**, tanto para garantizar la seguridad del senderista como para que las marcas sean visibles. Desde el punto nº 15 hasta el nº 20 del rutómetro, por tramos, según lo requiera el sendero.
- Sería conveniente que se respetara la toponimia de la zona a la hora de poner los nombres en los postes de dirección y ubicación.
- Esta ruta es realizada por mucha gente; de hecho, el día de la visita por este técnico de senderos se encontraron a lo largo del sendero, y realizando la ruta en su totalidad o bien hasta el lago Ubales, a más de 30 personas.
- Este técnico de senderos considera que deben quitarse las flechas señalizadoras de los puntos nº 12, 13 y 17 del rutómetro en los que se indica, respectivamente, Mayá La Robre, Mayá "El Acebal" y Pico Torres por otro, y Mayá Les Verdes, señalándose, en el poste del nº 13 del rutómetro, que son Zona restringida. Ninguna de estas direcciones forma parte del itinerario del PR-AS 61, por lo que es inadmisibles que se informe de la dirección de una zona que además de no estar en el itinerario, es zona de acceso restringido y en la que el senderista no debe entrar.
- En la fecha de visita por este técnico de senderos, el camino estaba cerrado en dos puntos, con dos cierres que prohibían el paso, debido a las obras de hormigonando que se estaban llevando a cabo; puntos nº 7 y 8 del rutómetro; se echaba una plancha de hormigón de un espesor de aproximadamente 10 cm. Se trata de una zona completamente llana sin ningún tipo de pendiente. Se podría admitir el uso de este material en pendientes muy pronunciadas, y en pequeñas extensiones pero lo que no es admisible, bajo ningún concepto, es el uso indiscriminado de este material en pistas ya existentes, completamente llanas y que tienen un firme de gravilla, tierra o piedra en buen estado, como es este caso. Se está generalizando el uso de este material, convirtiendo en "carreteras asfaltadas/urbanizadas", sendas situadas en plena naturaleza y que discurren por lugares de especial belleza, introduciendo un elemento totalmente ajeno a la naturaleza y que no encaja, de ninguna manera, en el entorno. Hay soluciones más acordes con el respeto al medio, sin necesidad de introducir el hormigón. Quizá, viendo lo que está sucediendo en un Parque Natural como es Redes, sería conveniente revisar el Decreto de Senderismo del Principado de Asturias, para establecer en el mismo, unos porcentajes máximos de tramos asfaltados, hormigonados y de pistas en la red de Senderos de Asturias.
- En mi opinión, es un buen sendero que debería mantenerse hasta el Lago Ubales, ya que es realizado por gran cantidad de personas a lo largo del año. El tramo de bajada por la Infiesta se realiza por una pista que resulta bastante "pesada", por lo que considero que debería suprimirse este tramo del recorrido, realizando la vuelta del Lago Ubales por el mismo sendero de ascenso.

***Se han realizado fotografías del recorrido y track del mismo, estando indicadas en el Rutómetro.***

#### **Evaluación:**

1. **Panel:** Dispone de panel de inicio.
2. **Estado del panel:** el estado de conservación es bueno.
3. **Información del panel:** dispone de la mayoría de los elementos de información de un sendero homologado.
4. **Puede realizarse en ambos sentidos:** siguiendo las marcas horizontales no puede recorrerse en ambos sentidos.
5. **Seguridad del recorrido:** la seguridad física del senderista está asegurada.
6. **Continuidad:** el camino no está bien marcado y hay muchas zonas de duda.
7. **Uso de la señalización vertical:** no es correcta

8. Uso de la señalización pintada: no es correcta.

9. **Homologable:** el informe del Técnico de sendero es desfavorable a la homologación.

***Deben tenerse en cuenta todas las aportaciones del apartado Observaciones. No puede homologarse.***  
Se marcan con N los aspectos negativos




1	2	3	4	5	6	7	8	9
S	S	S	N	S	N	S	N	N




Oviedo a 11 de Octubre de 2009

El Técnico de Senderos





Fdo. Aique Eloi Arias Lozano






## RUTOMETRO PR-AS 61 LOS ARRUDOS

<b>ITINERARIO:</b> Caleao- Prendeoriu-Desfiladero de los Arrudos-Fontona-Roxecu-Llede-Los Moyones-Cda. de Ubales-La Canalina-Pandu Bayegu-La Infiesta			<b>Horario :</b> 4 Horas 31 minutos <b>Distancia:</b> 20.360 mtrs.	
<b>PUNTO DE PARTIDA:</b> Caleao (Caso) <b>PUNTO DE LLEGADA:</b> La Infiesta(Caso)			<b>Usos :</b> Senderismo.	
LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
<b>Punto 1</b>  <b>30T 303997</b> <b>4780927</b> <b>Altitud: 690 mts</b>  <b>Firme:</b> asfalto.	0+000	0 h. 00 m.	Junto al panel de inicio,tomar pista de la izquierda , 	<b>Panel de Inicio,</b> se encuentra en buen estado, si bien la X de dirección errónea no es correcta porque está amarillo sobre blanco. Hay marcas de continuidad a la izquierda.
<b>Punto 2</b>  <b>30T 304199</b> <b>4780756</b> <b>Altitud: 705 mts</b>  <b>Firme:</b> hormigón.	0+293	0 h. 03 m.	Pasamos el área recreativa y seguimos de frente, 	<b>Poste direccional,</b> en buen estado. El área recreativa tiene la entrada rota por lo que entra el ganado.
<b>Punto 3</b>  <b>30T 304035</b> <b>4780485</b> <b>Altitud: 680 mts</b>  <b>Firme:</b> hormigón.	0+656	0 h. 06 m.	Seguimos la pista principal, 	<b>Cruce,</b> falta X a la derecha, y marcas de continuidad de frente.






LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
<b>Punto 4</b>  <b>30T 303848</b> <b>4780217</b> <b>Altitud: 690 mts</b>  <b>Firme:</b> hormigón.	1+015	0 h. 10 m.	Continuamos de frente por la pista, 	<b>Cruce,</b> hay poste en buen estado y marcas de continuidad de frente , pero falta la X a la derecha.
<b>Punto 5</b>  <b>30T 303891</b> <b>4780099</b> <b>Altitud: 690 mts</b>  <b>Firme:</b> hormigón.	1+146	0 h. 11 m.	Continuamos por la pista en ligero ascenso, 	<b>Cruce,</b> hay marcas de continuidad de frente pero falta X a la izquierda.
<b>Punto 6</b>  <b>30T 303884</b> <b>4779942</b> <b>Altitud: 710 mts</b>  <b>Firme:</b> hormigón.	1+311	0 h. 14 m.	Seguimos de frente, por la pista principal, 	<b>Cruce,</b> hay X a la izquierda pero pintada amarillo sobre blanco y faltan marcas de continuidad de frente.









LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
<b>Punto 7</b>  <b>30T 303925</b> <b>4779574</b> <b>Altitud: 725 mts</b>  <b>Firme:</b> hormigón.	1+703	0 h. 18 m.	Seguimos de frente, 	<b>Obstáculo, camino cerrado,</b> se está hormigonando con una plancha de más de 10 cm de grosor
<b>Punto 8</b>  <b>30T 303889</b> <b>4779343</b> <b>Altitud: 740 mts</b>  <b>Firme:</b> hormigón.	1+975	0 h. 21 m.	Cruce de Fresneu, tomar camino de la izquierda, 	<b>Cruce,</b> hay marcas de continuidad a la izquierda y X a la derecha pero pintada amarillo sobre blanco. Hay <b>poste soporte de flechas</b> en buen estado, con las siglas del PR-AS 124 indicando Los Arrudos y Cabeza de Arco y por otro, Caleao. 
<b>Punto 9</b>  <b>30T 303952</b> <b>4779287</b> <b>Altitud: 745 mts</b>  <b>Firme:</b> gravilla.	2+062	0 h. 22 m.	Tomamos el camino que asciende, 	<b>Cruce,</b> hay marcas de continuidad de frente pero falta X a la izquierda

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
<b>Punto 10</b>  <b>30T 303993</b> <b>4779128</b> <b>Altitud: 755 mts</b>  <b>Firme:</b> hormigón.	2+227	0 h. 24 m.	En el cruce seguir por la derecha, 	<b>Cruce, con poste de dirección</b> en buen estado y marcas de continuidad a la derecha; faltan dos X a la izquierda.
<b>Punto 11</b>  <b>30T 303189</b> <b>4778019</b> <b>Altitud: 865 mts</b>  <b>Firme:</b> gravilla.	3+763	0 h. 42 m.	En Predeoriu, seguimos hacia arriba, por la pista principal, 	<b>Cruce, punto de unión con el PR-AS 124 ,con Poste</b> en buen estado aunque no es correcto. Hay X a la derecha amarillo sobre blanco y colocada de forma errónea. 
<b>Punto 12</b>  <b>30T 303514</b> <b>4776624</b> <b>Altitud: 1085 mts</b>  <b>Firme:</b> gravilla.	5+546	1 h. 09 m.	En La Fontona continuamos de frente, por el sendero, 	<b>Cruce, con Poste soporte de flechas</b> en buen estado; falta X a la derecha. Indica Mayá La Robre cuando es zona restringida. 









LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
<b>Punto 13</b>  30T 303868 4776201 Altitud: 1130 mts  Firme: tierra.	6+287	1 h. 23 m.	Atravesamos la riega y vamos hacia el bosque, 	<b>Cruce</b> , hay marcas de continuidad y X a la derecha pero pintada amarillo sobre blanco. <b>Poste soporte de flechas</b> en buen estado, señalando Mayá el Acebal y Pico Torres como zona de uso restringido. 
<b>Punto 14</b>  30T 305261 4775429 Altitud: 1290 mts  Firme: hierba.	7+969	1 h. 45 m.	Cruzamos la mayá Roxecu, 	<b>Cruce</b> , falta X a la derecha; hay <b>poste soporte de flechas</b> en buen estado pero hay que ponerle alambre alrededor.  <b>RECOMENDACIÓN</b> : Hay que retirar el panel antiguo.
<b>Punto 15</b>  30T 305303 4775431 Altitud: 1285 mts  Firme: hierba.	8+035	1 h. 46 m.	Seguimos en dirección a Llede, 	<b>Poste de dirección</b> , se mueve, hay que colocar alambre alrededor para que el ganado no lo mueva. Hay marcas de continuidad de frente.  <b>Zona a limpiar.</b>

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
<b>Punto 16</b>  <b>30T 306138</b> <b>4775041</b> <b>Altitud: 1390 mts</b>  <b>Firme: tierra.</b>	8+986	2 h. 00 m.	Continuar de frente, 	<b>Cruce</b> , hay X a la derecha pero amarillo sobre blanco; <b>poste de dirección</b> se mueve, hay que ponerle alambre alrededor.  <b>Zona a limpiar.</b>
<b>Punto 17</b>  <b>30T 306568</b> <b>4775342</b> <b>Altitud: 1430 mts</b>  <b>Firme: hierba.</b>	9+547	2 h. 08 m.	En la mayada de Lledé, seguir a la derecha, 	<b>Poste soporte de flechas</b> en buen estado pero se mueve; marca, además del Lago Ubales, la Mayá Les Verdes.
<b>Punto 18</b>  <b>30T 306602</b> <b>4775311</b> <b>Altitud: 1440 mts</b>  <b>Firme: hierba.</b>	9+673	2 h. 11 m.	Subimos hacia la izquierda, 	<b>Cruce</b> , con <b>Poste de dirección</b> que tiene que estar colocado antes y señalando hacia arriba; tal y como está ahora induce a confusión. Hay X a la derecha pero pintada amarillo sobre blanco




LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
<b>Punto 19</b>  <b>30T 306630</b> <b>4775333</b> <b>Altitud: 1445 mts</b>  <b>Firme:</b> hierba.	9+710	2 h. 12 m.	Iniciamos la subida hacia Los Moyones, 	<b>Cruce,</b> hay <b>poste de dirección</b> que se mueve y X borrosa, pintada amarillo sobre blanco.  <b>Zona a limpiar.</b>
<b>Punto 20</b>  <b>30T 307153</b> <b>4774876</b> <b>Altitud: 1545 mts</b>  <b>Firme:</b> hierba.	10+523	2 h. 26 m.	En la Mayá Los Moyones seguimos a la izquierda, 	En la mayá, hay <b>poste de dirección</b> en buen estado pero hay que ponerle alambre alrededor para que el ganado no lo mueva.  <b>Fin de zona a limpiar.</b>
<b>Punto 21</b>  <b>30T 308185</b> <b>4775537</b> <b>Altitud: 1725 mts</b>  <b>Firme:</b> hierba.	11+861	2 h. 49 m.	En la Collada del Ubales, iniciamos la bajada, 	<b>Poste</b> en buen estado aunque no es visible subiendo desde el otro lado. Le faltan las marcas de pintura amarillas y blancas.  <b>Zona a limpiar</b> hasta el inicio de la pista.



LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
<b>Punto 22</b>  <b>30T 309172</b> <b>4775657</b> <b>Altitud: 1560 mts</b>  <b>Firme: gravilla.</b>	12+961	3 h. 03 m.	En la pista, seguimos por la izquierda, 	<b>Cruce,</b> hay X a la derecha pero pintada amarillo sobre blanco y marcas de continuidad.
<b>Punto 23</b>  <b>30T 307812</b> <b>4777862</b> <b>Altitud: 1430 mts</b>  <b>Firme: tierra.</b>	17+036	3 h. 53 m.	Cruce en La Frayada, giramos a la izquierda, 	<b>Cruce,</b> faltan marcas de continuidad a la izquierda y X de frente.
<b>Punto 24</b>  <b>30T 307159</b> <b>4778494</b> <b>Altitud: 1215 mts</b>  <b>Firme: gravilla.</b>	18+300	4 h. 08 m.	Seguimos bajando en dirección a la Infiesta, 	<b>Cruce,</b> hay marcas de continuidad de frente pero falta X a la derecha.

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
<b>Punto 25</b>  <b>30T 307129</b> <b>4778596</b> <b>Altitud: 1185 mts</b>  <b>Firme:</b> hormigón.	18+413	4 h. 10 m.	Seguimos bajando, 	<b>Cruce,</b> hay X a derecha pero amarillo sobre blanco y marcas de continuidad a la izquierda borrosas, repintar.
<b>Punto 26</b>  <b>30T 307099</b> <b>4778575</b> <b>Altitud: 1180 mts</b>  <b>Firme:</b> hormigón.	18+456	4 h. 11 m.	Seguimos por la pista hormigonada, 	<b>Cruce,</b> hay X a la izquierda pintada amarillo sobre blanco y marcas de continuidad hacia abajo, pero repintar y poner en lugar más visible.
<b>Punto 27</b>  <b>30T 307134</b> <b>4778896</b> <b>Altitud: 1090 mts</b>  <b>Firme:</b> hormigón.	18+899	4 h. 16 m.	Continuamos hacia la derecha descendiendo, 	<b>Cruce,</b> falta X a la izquierda y marcas de continuidad a la derecha.



LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
<b>Punto 28</b>  <b>30T 307034</b> <b>4779765</b> <b>Altitud: 950 mts</b>  <b>Firme: hormigón.</b>	19+859	4 h. 26 m.	Giramos a la izquierda, 	<b>Cruce,</b> falta X a la derecha y hay que repintar las marcas de continuidad hacia la izquierda.
<b>Punto 29</b>  <b>30T 306854</b> <b>4779757</b> <b>Altitud: 875 mts</b>  <b>Firme: gravilla.</b>	20+102	4 h. 28 m.	En el cruce, seguimos de frente, 	<b>Cruce,</b> faltan X a derecha e izquierda y marcas de continuidad de frente.
<b>Punto 30</b>  <b>30T 306870</b> <b>4779927</b> <b>Altitud: 850 mts</b>  <b>Firme: gravilla.</b>	20+278	4 h. 30 m.	En la Infiesta, seguimos de frente, 	<b>Cruce,</b> hay X a la derecha pero pintada amarillo sobre blanco y faltan marcas de continuidad de frente.

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
<b>Punto 31</b>  <b>30T 306836</b> <b>4779986</b> <b>Altitud: 850 mts</b>  <b>Firme: hormigón.</b>	20+360	4 h. 31m	Infiesta, fin de ruta, 	En la Infiesta, fin de ruta, no hay panel de final/inicio de ruta.